



ELECTRIC VEHICLE CHARGER

EVC01 Series

Kullanım Kılavuzu



İÇİNDEKİLER

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ	3
1.1 - GÜVENLİK UYARILARI.....	3
1.2 - TOPRAKLAMA UYARILARI.....	4
1.3 - GÜÇ KABLOLARI, SOKETLER ve ŞARJ KABLOLARI HAKKINDA UYARILAR	4
1.4 - DUVAR MONTAJI İÇİN UYARI	5
2 - GENEL BİLGİ.....	5
2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNE GİRİŞ	5
2.2 - LED DURUM GÖSTERGE BİLGİSİ.....	6
3 - AÇIKLAMA.....	8
3.1 - MODEL AÇIKLAMASI	8
4 - TEKNİK ÖZELLİKLER.....	9
5 - ŞARJ	11
5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI	11
5.1.1 - OTOMATİK ŞARJ BAŞLATMA MODU.....	11
5.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ	11
5.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA	12
5.1.2 - YETKİLİ ŞARJ RFİD MODU	12
5.1.2.1 - KULLANICI RFİD KARTINI KAYDETME	12
5.1.2.1.1 - YEREL BİR RFİD LİSTESİNE RFİD KARTINI EKLEYİN/KALDIRIN....	12
5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	13
5.1.2.3 - ŞARJI DURDURMA.....	14
5.1.3 - AKILLI UYGULAMA YETKİLİ MODU.....	15
5.1.3.1 - SÜRÜCÜ YEŞİL UYGULAMASINI YAPILANDIRMA	15
5.1.3.2 - SÜRÜCÜ YEŞİL YAPILANDIRMASI:	15
5.1.3.3 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	16
5.1.3.3.1 - KABLOLU MODEL.....	16
5.1.3.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	16
5.1.3.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA	17
5.1.4 - RFİD YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFİD'LERİ KABUL ET MODU...18	
5.1.4.1 - KABLOLU MODEL	18
5.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	18
5.1.4.1.2 - ŞARJI DURDURMA.....	19
5.2 - OCPP BAĞLI MOD	20
5.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ.....	20
5.2.2 - ŞARJI DURDURUN.....	21
5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER.....	22
5.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ.....	22
5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA/SONLANDIRMA.....	22

5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA/YAZILIMSAL SIFIRLAMA	22
6 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI	23
6.1 - GENEL HATA KOŞULLARI.....	23
6.2 - DİĞER HATA KOŞULLARI	23
6.3 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI	24
7 - TEMİZLİK VE BAKIM	24

1 - GÜVENLİK BİLGİLERİ



DİKKAT ELEKTRİK ÇARPMASI RİSKİ



DIKKAT: ELEKTRİKLİ ARAÇ ŞARJ CİHAZI, ELEKTRİKLE İLGİLİ BÖLGESEL VEYA ULUSAL DÜZENLEMELERE UYGUN OLARAK LİSANSLI VEYA DENEYİMLİ BİR ELEKTRİKÇİ TARAFINDAN MONTE EDİLMELİDİR.



DİKKAT



Elektrikli araç şarj cihazının AC şebeke bağlantısı ve yük planlaması, yürürlükteki bölgesel veya ulusal elektrik yönetmelikleri ve standartlarında belirtilen yetkililer tarafından gözden geçirilecek ve onaylanacaktır.

Birden fazla elektrikli araç şarj cihazı kurulumu için yük planı buna göre oluşturulacaktır. AC şebeke besleme bağlantısı veya yük planlaması nedeniyle oluşan hatalardan kaynaklanan hasar ve riskler durumunda üretici, herhangi bir nedenle doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu tutulamaz.

ÖNEMLİ - Cihazı kurmadan veya devreye almadan önce lütfen bu talimatları tamamen okuyun

1.1 - GÜVENLİK UYARILARI

- Bu güvenlik ve çalıştırma talimatları ileride başvurmak üzere güvenli bir yerde saklanmalıdır.
- Etiketle bildirilen voltajı kontrol edin; şarj istasyonunu uygun besleme voltajı olmadan kullanmayın.
- Normal çalışma konusunda herhangi bir şüphe varsa veya ünite herhangi bir şekilde hasar görürse, üniteyi kullanmaya devam etmeyin; ana güç anahtarlarını (MCB ve RCCB) kapatın. Yerel bayinize başvurun.
- Oda sıcaklığı aralığı doğrudan güneş ışığı olmadan yaklaşık -25° C ile +50° C arasında ve %5 ile %95 arasında bir bağıl nemde olmalıdır. Şarj istasyonunu sadece çalışma koşullarında kullanın.
- Cihazın konumu, şarj istasyonunun aşırı ısınmasından kaçınılacak şekilde seçilmelidir. Doğrudan güneş ışığından veya ısıtma kaynaklarından kaynaklanan yüksek çalışma sıcaklıkları, şarj akımının azalmasına veya şarj işleminin geçici olarak kesilmesine neden olabilir.
- Şarj istasyonu hem dış hem de iç mekan kullanımı için tasarlanmıştır. Ortak alanlarda kullanılamaz.
- Yangın, elektrik çarpması veya maddi hasar riskini azaltmak için üniteyi yağmur, kar, elektrik fırtınası veya diğer şiddetli hava olaylarına maruz bırakmayın. Ayrıca, şarj istasyonu sıçramalara veya sıvı spreyine maruz bırakılmamalıdır.
- Terminallere, elektrikli araç konektörüne ve şarj istasyonunun diğer tehlikeli canlı parçalarına keskin metal nesnelerle dokunmayın.

- Isı kaynaklarına maruz kalmaktan kaçının ve üniteyi yanıcı, patlayıcı, sert veya yanıcı maddelerden, kimyasallardan veya buharlardan uzağa yerleştirin.
- Patlama riski. Ekipman, yanıcı buharlara maruz kalmaması gereken dahili yanıcı veya kıvılcama duyarlı bileşenlere sahiptir. Ünite gömme alanlara veya zemin seviyesinin altına yerleştirilmemelidir.
- Cihaz, yalnızca yükleme sırasında havalandırma gerektirmeyen araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.
- Patlama ve elektrik çarpması riskini önlemek için, belirtilen devre kesicinin ve toprak kaçağı devre kesicinin binanın ağına bağlı olduğundan emin olun.
- Soketin en alt kısmı yerden 0,9 m ile 1,5 m arasında olmalıdır.
- Adaptörlerin kullanımına izin verilmez. Uzatma kablolarının kullanımına izin verilmez.



UYARI: Fiziksel, duyuşal veya zihinsel yetenekleri azalmış veya deneyim ve/veya bilgi eksikliği olan kişilerin (çocuklar dahil) elektrikli cihazları denetimsiz kullanmasına asla izin vermeyin.



DİKKAT: Bu araç şarj ünitesi yalnızca şarj sırasında havalandırma gerektirmeyen elektrikli araçları şarj etmek için tasarlanmıştır.

1.2 - TOPRAKLAMA UYARILARI

- Şarj cihazı topraklanmış bir sisteme bağlanmalıdır. Şarj cihazına giren toprak iletkeni, şarj cihazının içinde bulunan cihaz topraklama pabucuna bağlanmalıdır. Bu işlem devre iletkenleri ile ve ekipman topraklama çubuğunu veya kablосunu şarj istasyonuna bağlayarak yapılmalıdır. Şarj cihazına bağlantılar tamamen kurulumcunun sorumluluğundadır.
- Elektrik çarpması riskini azaltmak için sadece topraklanmış prizlere bağlayın.
- **UYARI:** Kurulum ve kullanım sırasında şarj istasyonunun kalıcı ve doğru şekilde topraklandığından emin olun.
- **UYARI:** Topraklama Tipi BT olarak seçilirse, koruyucu topraklama hatası kontrolü devre dışı bırakılır.

1.3 - GÜÇ KABLOLARI, SOKETLER ve ŞARJ KABLOLARI HAKKINDA UYARILAR

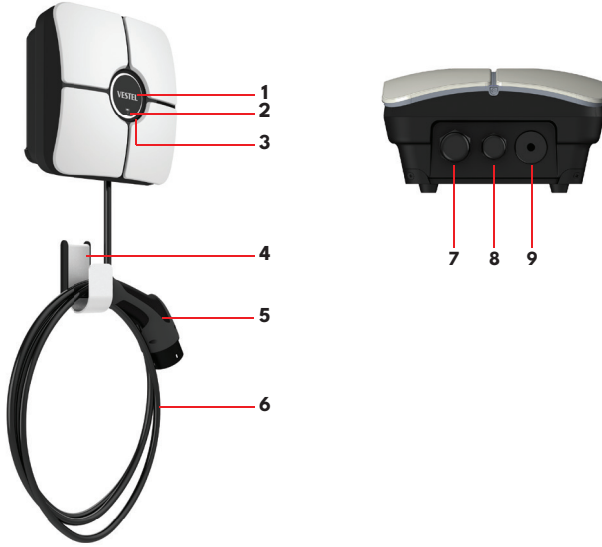
- Hasarlı bir güç kablosu yangına veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Esnek güç kablosu veya araç kablosu yıpranmışsa, yalıtımı hasar görmüşse veya ünite başka hasar belirtileri gösteriyorsa ürünü kullanmayın.
- Bu nedenle, lütfen şarj kablosunun iyi konumlandırıldığından emin olun; üzerine basmayın, üzerine takılmayın veya hasara veya strese maruz bırakmayın.
- Kabloyu zorla çekmeyin ve keskin nesnelerle zarar vermeyin.
- Araç fişine veya kablosuna asla ıslak ellerle dokunmayın: kısa devreye veya elektrik çarpmasına neden olabilir.
- Yangın veya elektrik çarpması riskini önlemek için cihazı uzatma kablolarıyla kullanmayın. Tehlikeden kaçınmak için, şebeke kablosu veya araç kablosu hasar görürse, üretici, servis acentesi veya benzer nitelikli kişiler tarafından değiştirilmelidir.

1.4 - DUVAR MONTAJI İÇİN UYARI

- Duvara şarj istasyonunu monte etmeden önce lütfen talimatları dikkatlice okuyun.
- Şarj istasyonunu tavana veya eğimli duvarlara monte etmeyin.
- Belirtilen duvar montaj vidalarını ve diğer aksesuarları kullanın.
- Ünite hem iç hem de dış mekanlarda kullanılmak üzere onaylanmıştır. Ünite dış mekana monte edilmişse, hortumları üniteye bağlamak için kullanılan ekipman dış mekan kullanımı için sertifikalandırılmalı ve ayrıca ünite üzerindeki IP sertifikasının korunacağı şekilde kurulmalıdır.

2 - GENEL BİLGİ

2.1 - ÜRÜN BİLEŞENLERİNE GİRİŞ



EVCO1 Ürün Bileşenleri

- 1- Marka Alanı
- 2- RFID Kart Okuyucu
- 3- LED Durum Göstergesi
- 4- Kablo Kancası
- 5- Şarj Fişi
- 6- Şarj Kablosu
- 7- Besleme giriş kablo rakoru
- 8- İletişim kablo rakoru
- 9- Şarj kablosu rakoru

2.2 - LED DURUM GÖSTERGE BİLGİSİ



LED Durumu		Şarj İstasyonunun Durumu
	Mavi ve Yeşil Yanıp Sönüyor	Şarj istasyonu açılıyor/önyükleme yapıyor.
	LED Göstergesi Yok	Şarj cihazı şarj etmeye hazır
	Mavi yanıp sönüyor	Elektrikli araç bağlandı. Şarj İstasyonu RFID kart yetkilendirmesini bekliyor.
	Yeşil Parlayan	Şarj işlemi doğrulandı.
	Mavi Parlayan	Şarj işlemi devam ediyor
	Sabit Mavi	Şarj askıya alındı veya bitti. HMI Yapılandırmasına Bağlı
	Sabit Kırmızı	Arıza durumu
	Kırmızı yanıp sönüyor	Havalandırma gerekli mod
	Mor yanıp sönüyor	Aşırı sıcaklık nedeniyle 16A ile sınırlı akımla şarj etme
	Sabit Mor	Şundan dolayı şarj mümkün değil aşırı sıcaklık veya güç optimize edici akım sınırına ulaşıldı veya şarj cihazı devre dışı bırakıldı
	Kırmızı ve mavi yanıp sönüyor	Şarj istasyonu rezerve edilmiştir. Şarj istasyonu Eco Time aralığını bekliyor. Şarj istasyonu Gecikmeli Şarj Modundadır.
	Sabit Kırmızı	Ürün yazılımı güncellemesi
	60 saniye boyunca saniyede kırmızı yanıp sönüyor	Ana Kart Yapılandırma modu/Yerel Kart Listesi Sıfırlama
	2 kez yeşil yanıp sönüyor	Yerel RFID listesine kullanıcı RFID kartı eklenmesi
	2 kez kırmızı yanıp sönüyor	Kullanıcı RFID kartı yerel RFID listesinden kaldırılıyor

LED Durumu		Şarj İstasyonunun Durumu
	Yeşil Parlayan	Şarj kablosu bağlıyken Yetkili RFID Kartına dokunulur
	30 saniye boyunca yeşil parlak	Şarj kablosu bağlı değilken Yetkili RFID Kartına dokunulur
	3 kez kırmızı yanıp sönüyor	Yetkisiz RFID kartıyla şarj girişimini başlatın/durdurun
	1 saniyelik yeşil yanıp sönüyor	Şarj İstasyonu Rastgele Gecikme Süresini bekliyor.
	Sabit Sarı	Değiştirilmiş Ürün Yazılımı
	Yanıp sönen sarı	Kurcalama anahtarı etkinleştirildi

3 - AÇIKLAMA

3.1 - MODEL AÇIKLAMASI

Model Adı	MODEL AÇIKLAMASI: EVC01-AC***** EVC01 : Elektrikli Araç AC Şarj Cihazı (Mekanik Kabin EVC01) 1. Yıldız işareti (*): Nominal Güç 7 : 7.4 kW (1 Fazlı Tedarik Ekipmanı) 11 : 11 kW (3 Fazlı Besleme Ekipmanları) 22 : 22 kW (3 Fazlı Besleme Ekipmanları) 2. Yıldız işareti (*) aşağıdaki iletişim modülü seçeneklerinin kombinasyonlarını içerebilir. RFID okuyucu tüm model varyantları için standart ekipmandır. W, L ve P kombinasyonlarını seçmek için “S” seçeneği dahil edilmelidir; S : Ethernet Bağlantı Noktalı Akıllı Kart W : WiFi ve Bluetooth modülü L : LTE/3G/2G modülü P : ISO 15118 PLC modülü 3. Yıldız işareti (*): Kırık PEN Algılama Seçeneği Boş: Kırık PEN algılama işlevi yok PEN: Kırık PEN algılama ve bağlantı kesme fonksiyonu 4. Yıldız işareti (*) bağlı kablo uzunluğu için aşağıdakilerden biri olabilir T2P : 5 m ile Type2 Şarj Kablosu T2P7 : 7m ile Type2 Şarj Kablosu 5. Yıldız işareti (*) aşağıdakilerden biri olabilir: WHT: Beyaz Kozmetik Kapaklı
Kabine	EVC01

4 - TEKNİK ÖZELLİKLER

Bu ürün, Mod 3 kullanımı için IEC61851-1 (Ed3.0) standardına uygundur.

Model	EVC01-AC22 Serisi	EVC01-AC11 Serisi	EVC01-AC7 Serisi
IEC Koruma sınıfı	Sınıf - I		
Araç Arayüzü	IEC 62196 Tip-2 Fiş ile Bağlı Kablo (5 veya 7 metre)		
Gerilim ve Akım Oranları	230/400V 50 Hz 3-Fazlı 32A	230/400V 50 Hz 3 Fazlı 16A	230V 50 Hz 1-Fazlı 32A
AC Maksimum Şarj Çıkışı	22kW	11kW	7.4 kW
Topraklama Sistemi Seçenekleri	Varsayılan olarak TN-TT, BT isteğe bağlı		
Seri Arayüz	RS485 üzerinden Modbus		
Dahili DC artık akım algılama	6mA		
AC Şebekesinde Gerekli RCCB	4P-40A - 30mA RCCB Tip-A	4P-20A - 30mA RCCB Tip-A	2P-40A - 30mA RCCB Tip-A
AC Şebekede Gerekli Devre Kesici (Maksimum Akım)	4P-40A MCB Tip-C	4P-20A MCB Tip-C	2P-40A MCB Tip-C
Birleşik Krallık için bozuk PEN algılama ve bağlantı kesme işlevi	Yalnızca 1 fazlı için isteğe bağlı.		
Dahili Elektrik Koruması	Aşırı Akım, Aşırı Gerilim, Düşük Voltaj, DC Kaçak Akım, Aşırı Sıcaklık, Kısa Devre, Dalgalanma/Yıldırım, Toprak Arızası, Faz-Nötr Ters Algılama		
Gerekli AC Şebeke Kablosu (BS7671'e göre önerilen minimum kablo boyutu)	5 x 6 mm ² (< 50 m) Dış boyutlar: Ø 15-21 mm	5x4 mm ² (< 50 m) Dış boyutlar: Ø 15-21 mm	3x 6 mm ² (< 50 m) Dış boyutlar: Ø 11-15 mm

BAĞLANTI

Ethernet	100 Mb/sn Ethernet
Wi-Fi	Wi-Fi 802.11 a/b/g/n/ac 2.4 GHz ve 5 GHz
Bluetooth (İsteğe bağlı)	Bluetooth 5.1; Bluetooth 4.2 düşük enerji
Hücresel (İsteğe bağlı)	LTE / 3G / 2G GSM : B3 (1800 MHz), B8 (900 MHz) WCDMA : B1 (2100 MHz), B8 (900 MHz) LT: B1 (2100 MHz), B3 (1800 MHz), B7 (2600 MHz), B8 (900 MHz), B20 (800 MHz), B28A (700 MHz)
RFID Okuyucu	ISO 14443A/B ve ISO 15693

DİĞER ÖZELLİKLER

Potansiyel Ücretsiz Etkinleştirme Girişi	Şarj istasyonunu harici olarak etkinleştirmek ve devre dışı bırakmak için sinyal girişi
Kaynaklı Kontak Şant Geçidi	Kaynaklı kontaklarda şönt açılması için 230V AC çıkışı
Potansiyel Serbest Yük Dökülme Girişi	Yukarı akış transformatöründe aşırı yük olması durumunda şarj akımını 8A'ya düşürmek için sinyal girişi

DİĞER ÖZELLİKLER

Uzaktan Kumanda/İzleme	OCPP 1.6j
Uzaktan Tanılama	OCPP üzerinden Uzaktan Tanılama
Yük Yönetimi	Ethernet / Wi-Fi / OCPP
Yazılım Güncelleme	OCPP/Yapılandırma WEB Kullanıcı Arayüzü

MEKANİK ÖZELLİKLER

Malzeme	PC 5VA f1, alev geciktirici
Ürün boyutu	256.0 mm (Yükseklik) x 256.0 mm (Genişlik) x 127.0 mm (Derinlik)
Boyutlar (paket ile birlikte)	375.0 mm (Yükseklik) x 375.0 mm (Genişlik) x 275.0 mm (Derinlik)
Ürün ağırlığı	6,6 KG (22 kW varyant) 5,6 KG (7.4/11 kW varyant)
Paket ile ağırlık	8,5 KG (22 kW varyant) 7,5 KG (7.4/11 kW varyant)
AC Şebeke Kablosu Boyutları	Üç fazlı modeller için Ø 15-21 mm Tek fazlı modeller için Ø 11-15 mm
Kablo Girişleri	AC Şebeke/Ethernet/RS485

ÇEVRESEL TEKNİK ÖZELLİKLER

Koruma Sınıfı	Giriş Koruması Darbe Koruması	IP54 IK08,IK10
Kullanım Koşulları	Sıcaklık Nem Rakım	-25 °C ila +50 °C (doğrudan güneş ışığı olmadan) %5 -% 95 (bağıl nem, yoğuşmasız) 0 - 3.000m

5 - ŞARJ

5.1 - BAĞIMSIZ KULLANIM MODLARI

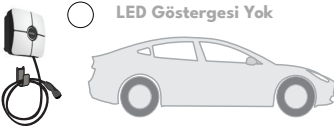
Önceden ayarlanmış “Bağımsız” varyantlar bağımsız kullanım için önceden yapılandırılmıştır. Bağımsız kullanımda, şarj istasyonunun iki modu vardır: otomatik başlatma (tak ve şarj) ve RFID onaylı. Şarj cihazınız ilk kez açıldığında, şarj kablounuzu şarj etmeye başlamak için bağlarsanız, şarj istasyonu “otomatik başlatma (tak ve şarj)” modunda çalışmaya başlar. Ana RFID kartınıza ve ardından kullanıcı RFID kartınıza dokunursanız, şarj istasyonunuz RFID yetkili modunda çalışmaya başlar.

5.1.1 - OTOMATİK ŞARJ BAŞLATMA MODU

Şarj istasyonu, aşağıda gösterildiği gibi otomatik şarj başlatma modunda çalışır:

- a) Yapılandırma ekranlarında 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapılmazsa ve şarj kablosu bağlıysa, şarj istasyonu otomatik başlatma modunda otomatik olarak başlar.
- b) Son RFID kartı yerel RFID kartları listesinden silinirse, yükleyici otomatik başlatma modunda başlar.

5.1.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

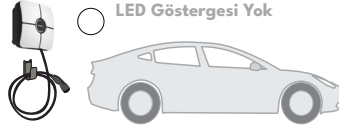
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2- Şarj fişini araç prizine takın. 
3- Şarj otomatik olarak başlar ve LED Durum Göstergesi mavi renkte yanar. 	

5.1.1.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarjı durdurmak için önce şarj kablosunu araçtan çıkarın.



2- Şarj kablosunu dikkatlice sarın ve aksesuar kancasına yerleştirin.



5.1.2 - YETKİLİ ŞARJ RFID MODU

5.1.2.1 - KULLANICI RFID KARTINI KAYDETME

Bağımsız modda, ana RFID kartı zaten şarj cihazına kayıtlıdır. Şarj kablosu bağlı olmadığında şarj istasyonundaki ana RFID kartına dokunulursa, şarj cihazı Bluetooth üzerinden iletim yapmaya başlar ve aynı zamanda kullanıcının RFID kartı şarj cihazının yerel RFID listesine eklenebilir. Bu süre zarfında, LED 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Kullanıcının RFID kartı eklenebilir/silinebilir. 60 saniye içinde herhangi bir yapılandırma yapılmazsa, şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moda döner.

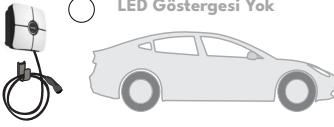
5.1.2.1.1 - YEREL BİR RFID LİSTESİNE RFID KARTINI EKLEYİN/KALDIRIN

Daha önce de belirtildiği gibi, yerel RFID listesinde olmayan herhangi bir kullanıcının RFID kartına yapılandırma modundan sonraki 60 saniye içinde dokunulursa, listeye eklenir. Benzer şekilde, bir kullanıcının yerel RFID listesine eklenmiş olan RFID kartına dokunulursa, listeden silinir. Son RFID kartı yerel RFID kartları listesinden silinirse, yükleyici otomatik başlatma moduna geçer.

NOT: Son RFID kartını yerel RFID kart listesinden silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma (tak ve şarj) modu olarak davranmaya başlar.

5.1.2.2 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun.



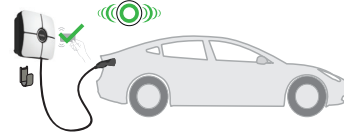
2- Şarj fişini araç prizine takın.



3- RFID kartına RFID okuyucuya dokunun.



4- RFID kartına izin verilirse şarj işlemi başlayacaktır.



5- Şarj başlar ve LED durum göstergesi mavi renkte yanar.

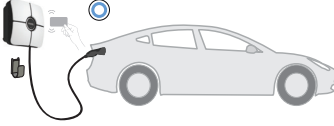


NOT: Yetkili bir RFID kartı kullanılırsa şarj oturumu reddedilecektir. Şarj işlemi yalnızca yetkili bir RFID kartı ile başlayacaktır.

5.1.2.3 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarjı durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.

Yöntem 1. Şarj oturumunu başlatmak için kullanılan RFID kartına dokunarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çıkarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



2- Şarj kablosunu dikkatlice sarın ve aksesuar kancasına yerleştirin.



5.1.3 - AKILLI UYGULAMA YETKİLİ MODU

5.1.3.1 - DRIVE GREEN UYGULAMASINI YAPILANDIRMA

Bağımsız kullanım modunda, ana RFID kartı zaten şarj cihazınıza kayıtlıdır. Dokunursanız

Şarj kablosu bağlı olmadığında şarj istasyonunuza RFID kartı ana, şarj cihazınız Bluetooth üzerinden yayın yapmaya başlar. Bu süre zarfında, gösterge LED'i 60 saniye boyunca mavi renkte yanıp sönmeye başlar. Drive Green uygulamasını akıllı telefonunuzdan bu süre içinde yapılandırabilirsiniz. 60 saniyede herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, şarj istasyonu yapılandırma modundan çıkar ve önceki moduna döner.

5.1.3.2 - DRIVE GREEN YAPILANDIRMASI:

Yapılandırma modu başladıktan sonra 60 saniye içinde akıllı telefonunuzdan yapılandırmayı başlatmak beklenir. 60 saniyede herhangi bir yapılandırma yapmazsanız, bluetooth yayını sona erer ve yapılandırma modu sona erer.

Lütfen Android Play Store veya iOS App Store'dan "Drive Green Next" uygulamasını indirin.

Aşağıdaki QR kodu ile uygulamaya ulaşabilirsiniz.



Drive Green Mobil Uygulamasını açın. Farklı modellerin seçimini göreceksiniz. Şarj cihazınızı yapılandırmak için, yukarıdaki resimde gösterilen EVC01 modelini seçin ve devam düğmesine tıklayın ve şarj cihazını kurmak ve yapılandırmayı tamamlamak için uygulamanın içinde ayrıntılı olarak belirtilen talimatları izleyin. İlk yapılandırmadan sonra EV şarj cihazınızın ve Mobil Uygulamanızın Bluetooth üzerinden yerel olarak bağlandığını, böylece şarj seansınızı yalnızca şarj istasyonunun yakınındayken izleyebileceğinizi ve kontrol edebileceğinizi lütfen unutmayın. Şarj istasyonunuza İnternet'ten uzaktan izlemek ve kontrol etmek istiyorsanız, EV şarj cihazınızın İnternet bağlantı ayarlarını "Cihaz Ayarları" menüsündeki "Bağlantı" sekmesinden yapılandırmanız gerekir. Ethernet LAN bağlantısı veya Wi-Fi WLAN bağlantı seçeneğini kullanabilirsiniz.

5.1.3.3 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

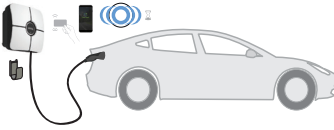
Şarj cihazınızı akıllı uygulama ile yapılandırdıktan sonra, şarj cihazını uygulama üzerinden otomatik başlatma modunda veya RFID yetkili modunda kontrol edebilirsiniz. Otomatik başlatma ve RFID yetkili modları açıklanmıştır.

Şarj istasyonunuz aşağıda belirtildiği gibi otomatik başlatma şarj modunda çalışır. Ancak şarj cihazınız otomatik başlatma şarj modunda olsa bile akıllı uygulama ile kontrol etmeye devam edebilirsiniz.

- a) Yapılandırma modunda 60 saniye boyunca herhangi bir yapılandırma yapmazsanız ve şarj kablounuzu bağlarsanız, şarj istasyonunuz otomatik başlatma modunda otomatik olarak başlar.
- b) Son RFID kartını yerel RFID kart listesinden silerseniz, şarj cihazınız otomatik başlatma modu olarak davranmaya başlar.

5.1.3.3.1 - KABLOLU MODEL

5.1.3.3.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

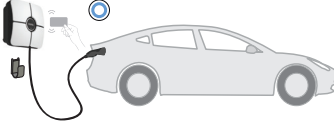
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2- Şarj fişini araç girişine takın. 
3- Kullanıcı RFID okuyucusuna dokunun veya uygulamadan “Şimdi Şarj Et” düğmesine basın. 	4- Mobil uygulamada “Şimdi Şarj Et” butonuna basmadan önce veya sonra yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. 
5- Şarj otomatik olarak başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	

NOT: Yetkisiz bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırlandıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

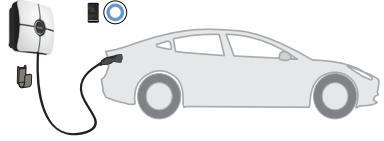
5.1.3.3.1.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarjı durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.

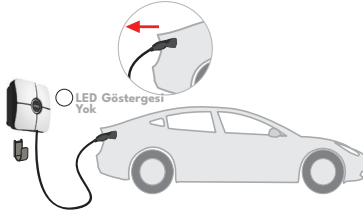
Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartına dokunarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem 2. Akıllı telefonunuzdaki mobil uygulamada bulunan “STOP” butonuna basarak şarjı durdurabilirsiniz.



Yöntem 3. Önce şarjı araçtan çıkarak şarjı durdurabilirsiniz.

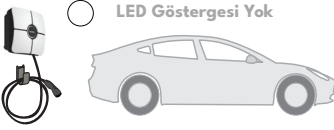
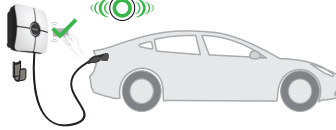


5.1.4 - RFID YEREL LİSTE YETKİLENDİRME MODU VE TÜM RFID'LERİ KABUL ET MODU

Lütfen Kurulum Kılavuzu belgesinde “STANDALONE MODE SETTINGS” seçeneğini işaretleyin.

5.1.4.1 - KABLOLU MODEL

5.1.4.1.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

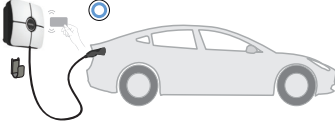
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2- Şarj fişini araç girişine takın. 
3- RFID kartına RFID okuyucuya dokununuz. 	4- Şarj istasyonu RFID Yerel Liste Yetkili Modundaysa, daha önce yetkilendirilmiş bir kartla şarj etmeye başlayabilirsiniz. Şarj istasyonu TÜM RFID'leri Kabul Et Modundaysa, desteklenen herhangi bir RFID kartıyla şarj etmeye başlayabilirsiniz. 
5- Şarj başlar ve durum göstergesi LED'i mavi renkte yanar. 	

NOT: Yetkisiz bir kartla şarj etmeye başlamak istediğinizde şarj işlemi şarj istasyonu tarafından reddedilir. Şarj istasyonunuzu sıfırlandıktan sonra yeniden başlatmak yaklaşık bir dakika sürer.

5.1.4.1.2 - ŞARJI DURDURMA

1- Şarjı durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.

Yöntem 1. Daha önce şarj etmeye başladığınız RFID kartına dokunarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çıkararak şarjı durdurabilirsiniz.

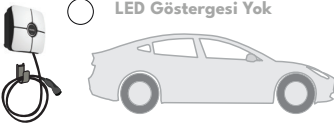
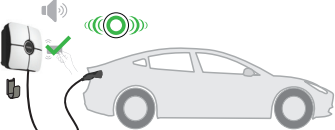


2- Şarj fişini istasyonun şarj fişi tutucusuna takın.



5.2 - OCPP BAĞLI MOD

5.2.1 - ARAÇ BAĞLANTISI VE ŞARJ

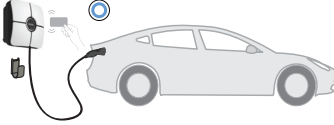
1- Aracınızın ve istasyonun şarj için hazır olduğundan emin olun. 	2- Şarj fişini araç prizine takın. 
3- RFID kartına RFID okuyucuya dokununuz. 	4- RFID Kart OCPP Merkezi Sistem tarafından yetkilendirilirse şarj işlemi başlayacaktır. 
5- Şarj başlar ve LED durum göstergesi mavi renkte yanar. 	

NOT: Yetkili bir RFID kartı kullanılırsa şarj oturumu reddedilecektir. Şarj işlemi yalnızca yetkili bir RFID kartı ile başlayacaktır.

5.2.2 - ŞARJI DURDURUN

1- Şarjı durdurmak için aşağıda belirtilen alternatif yöntemleri uygulayabilirsiniz.

Yöntem 1. Şarj oturumunu başlatmak için kullanılan RFID kartına dokunarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



Yöntem 2. Şarj kablosunu araçtan çıkarak şarjı sonlandırabilirsiniz.



2- Şarj kablosunu dikkatlice sarın ve aksesuar kancasına yerleştirin.



5.2.3 - OCPP 1.6 JSON EK ÖZELLİKLER

5.2.3.1 - REZERVASYON ÖZELLİĞİ

Rezervasyon özelliği, kullanıcının şarj istasyonunu belirli bir süre için rezerve etmesini sağlar. Bu süre zarfında:

- LED kırmızı ve mavi renkte yanıp sönecektir.
- Yalnızca rezervasyon için kullanılan RFID kartı şarj işlemini başlatabilir. Diğer kartlar reddedilir.

Rezervasyon süresi dolana kadar şarj işlemi başlatılmazsa, LED “Işık Göstergesi Yok” moduna geçecektir.



5.2.3.2 - UZAKTAN ŞARJ BAŞLATMA/SONLANDIRMA

Bu özellik şarj istasyonu tarafından desteklenir. Bağlı sunucu tarafından da destekleniyorsa, şarj işlemi uzaktan başlatılabilir/sonlandırılabilir.

5.2.3.3 - DONANIMSAL SIFIRLAMA/YAZILIMSAL SIFIRLAMA

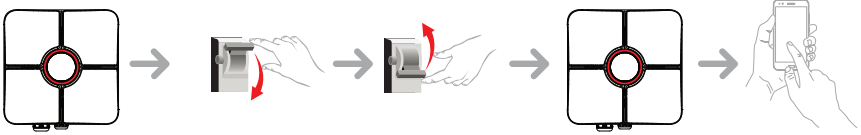
Elektrikli araç şarj istasyonu düzgün çalışmıyorsa, servis sağlayıcı bu işlevi kullanarak cihazı yeniden başlatabilir. İki tür yeniden başlatma vardır. Yazılım veya donanım sıfırlama seçilebilir.

6 - HATA VE ARIZA KOŞULLARI

6.1 - GENEL HATA KOŞULLARI

Durum LED'i kırmızı ve sabit ise, şarj istasyonunu kapatın ve tekrar açın.

LED hala kırmızı ve sabit yanıyorsa, lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun.



6.2 - DİĞER HATA KOŞULLARI

Durum göstergesi	Sorun	Olası nedenler	Önerilen çözümler
	Sabit LED.	AC besleme voltajı kullanım kılavuzundaki aralıkta olmayabilir, topraklama bağlantısı yapılmayabilir ve/veya faz/nötr bağlantılar tersine çevrilebilir veya şarj istasyonunda bir arıza olabilir.	Lütfen voltajın belirtilen aralıkta olduğundan emin olun ve topraklama bağlantısının gerçekleştirildiğini. LED hala kırmızı renkte ise, lütfen yetkili servisle iletişime geçin.
	Durum bilgisi LED'i her dört saniyede bir mavi renkte yanıp sönsün, elektrikli aracı şarj etmeye başlamak veya şarj istasyonundaki fişi kilitlemek mümkün değildir.	Şarj fişi şarj cihazına veya elektrikli araca düzgün şekilde bağlanmamış olabilir.	Şarj fişinin her ikisine de düzgün bağlandığından emin olun taraflar. Lütfen elektrikli aracınızın şarj olup olmadığını kontrol edin modu.
	Durum bilgisi LED'i kırmızı renkte yanıp söner.	Aracınız havalandırma gerektiren bir akü tipi ile donatılmışsa bu hata bildirimini göreceksiniz.	Bu şarj istasyonu bu tür araçları şarj etmek için uygun değildir.

NOT: Şarj cihazı ve akıllı telefon yapılandırmasıyla ilgili bir sorunuz varsa, Bluetooth menzilin 10 metreden az olduğundan emin olun. Menzil içinde kalın.

NOT: Bir Wi-Fi bağlantısı sorunu oluşursa ve şarj cihazı kontrol edilemiyorsa, yönlendiriciyi yeniden başlatın ve bağlantıları kontrol edin.

6.3 - DC 6mA KAÇAK AKIM SENSÖRÜ DAVRANIŞI

Şarj istasyonu, 6mA'dan daha yüksek bir DC kaçak akıma tepki veren bir DC kaçak akım sensörü ile donatılmıştır.

Şarj istasyonu DC kaçak akım nedeniyle hata durumuna geçerse, bu hatayı sıfırlamak için şarj kablusunun araçtan ve ardından şarj istasyonundan çıkarılması gerekir.

7 - TEMİZLİK VE BAKIM

TEHLİKE

- Şarj sırasında elektrikli araç şarj cihazını temizlemeyin.
- Cihazı suyla yıkamayın.
- Aşındırıcı bezler ve temizlik maddeleri kullanmayın. Mikrofiber bez kullanmanızı öneririz.

Bu uyarılara uyulmaması ölüme ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ek olarak, cihaza zarar verebilir.

VESTEL
MOBILITY

